

03041 **No Smog Mobility, il rombo verde della Sicilia** 08041

LA MANIFESTAZIONE, ARRIVATA ALLA DODICESIMA EDIZIONE, GUARDA ALL'ECOLOGIA CON LE PROBLEMATICHE DELLE REGIONI DEL SUD

RESPONSABILE

PALERMO «L'università è il trampolino di lancio ideale per il futuro dei giovani e per la realizzazione dei loro sogni». Questo il benvenuto di Roberto Lagalla, sindaco di Palermo ed ex rettore del locale ateneo, è iniziata la dodicesima edizione di No Smog Mobility, l'appuntamento con la mobilità sostenibile organizzato annualmente dall'agenzia di stampa Italtpress e dal mensile Sicilia Motori i cui direttori, Gaspare Borsellino e Dario Pennica, hanno creato un evento la cui risonanza ha ormai ampiamente varcato lo Stretto. Agli studenti che affollavano l'aula della facoltà di Ingegneria è stata dedicata la prima parte della manifestazione, durante la quale gli oratori hanno suggerito di approfittare – senza risparmiare sull'invio dei curricula – delle possibilità di lavoro che il pubblico e il privato offrono, in Sicilia e non solo, a chi può vantare una preparazione di alto livello, come quella garantita dai corsi universitari palermitani, e sia consapevole di come il presunto isolamento siciliano possa in realtà trasformarsi in un'opportunità da cogliere.

La seconda parte dell'intensa mattinata è stata invece dedicata ai temi più generali del cammino verso una mobilità più rispettosa dell'ambiente: un'esigenza alla quale la Sicilia non si sottrae, anche se per soddisfarla le difficoltà da superare non sono poche.

ACCREDITATI FORUM

I forum «Veicoli elettrici, sicurezza e mercato: lo stato dell'arte» e «Città che vai... mobilità che trovi», moderati da due giornalisti arrivati da Milano – Pierluigi Bonora responsabile Motori del «Il Giornale» e Alberto Caprotti inviato speciale di «Avvenire» – hanno consentito ai numerosi esperti che si sono alternati al microfono di tracciare il quadro di una realtà che, seppur con velocità e risultati diversi tra le varie aree dell'isola, sente comunque l'esigenza di una mobilità più pulita, ma non si nasconde le difficoltà legate alla tormentata complessità di molti centri storici delle città principali, come pure all'intricata urbanistica di antichi centri minori arroccati sui crinali delle montagne o lungo le meravigliose coste dell'isola. Il cammino verso la mobilità elettrica comporta comunque ingenti ritardi da colmare. Lo ricorda Giovanna Peri, responsabile comunicazione di Sicily By Car, eccellenza siciliana del rent a car di respiro nazionale: alle 1.700 colonnine di ricarica milanesi si contrappongono le 147 di Catania e le 52 di Palermo.

Giampiero Bottino

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Da sinistra Borsellino e Pennica con Saltalamacchia (Koelliker)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 3041



Superficie 17 %